



CAMPIONATO ITALIANO SPORT PRODUCTION 2014

“CHALLENGE KAWASAKI NINJA JUNIOR TROPHY”

La Sport Production, entra nel CIV per la stagione 2014

Da sempre palestra per i giovani piloti, che si cimentano nella velocità con le moto più vicine alle derivate di serie, la Sport Production 125 2T e 250 4T entra a pieno titolo nel CIV a partire dalla stagione in corso, che prenderà ufficialmente il via il prossimo 28 marzo ad Imola con la prima sessione di test.

Il Campionato Tricolore completa così il programma iniziale, che prevedeva quattro classi (PreGP, Moto3, SuperSport e Superbike), con una quinta categoria, la Sport Production. Nessuna modifica il format iniziale che sarà sempre articolato su 5 round, con prove cronometrate al sabato e gara singola la domenica.

La FMI e il Comitato Velocità puntano così a rilanciare la Sport Production quale classe propedeutica della specialità, grazie anche alla revisione dell'età minima richiesta, riportata agli originali 14 anni.

Con la promozione della Sport Production nel Campionato Italiano Velocità, si arricchisce il percorso tecnico e sportivo offerto dalla Federazione. Dagli 8 anni al mondiale, queste le tappe fondamentali per i ragazzi desiderosi di trasformare in realtà il sogno di diventare piloti:

CIV Junior

MiniMoto: 5 classi a cui è possibile partecipare a partire dagli 8 anni

MiniGP: 2 classi (MiniGP 50 e MiniGP 100) aperte ai ragazzi di 10 anni

CIV

PreGP: 2T - 4T: categoria dedicata ai ragazzi dai 13 ai 15 anni

Moto3: dai 14 anni

Sport Production: dai 14 anni (possibilità di richiesta di deroga dai 13)

Partendo dalla **Sport Production** si potranno affrontare le corse di velocità in pista a costi ed investimenti tutt'altro che proibitivi, preparandosi al salto nelle cilindrata maggiori. Sarà un Campionato molto combattuto in quanto, essendo stato abbassato il limite minimo di età a 14 anni, molti giovani piloti potranno scegliere di mettersi in luce in un Campionato Super Propedeutico, dai costi decisamente contenuti, usufruendo della stessa visibilità che tutte le altre categorie del CIV possono offrire.

Piloti/Licenze:	Piloti con licenza Velocità Junior/Senior
Classi:	125 sp 2 tempi 250/300 sp 4 tempi
Numero delle prove:	5 (tutte valide)
Formula di gara:	due turni di prove ufficiali il sabato e gara la domenica
Montepremi FMI:	sulla classifica finale, vedi norme sportive
Tassa d'iscrizione:	consultare modulistica su: www.civ.tv

Kawasaki e Scuderia Platini considerano questa nuova formula del CIV molto interessante sotto il profilo sportivo, per questo motivo hanno deciso di promuoverla, come già successo nelle stagioni precedenti, istituendo dei CHALLENGE all'interno delle varie categorie del CIV, supportando i piloti con la fornitura di ricambi direttamente in pista a prezzi scontatissimi, basta richiedere la Kawasaki Racing Card, e mettendo a disposizione dei premi in materiale per supportare i piloti Kawasaki.